

НИЖЕГОРОДСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

за неофициальную часть Нижегородских Губернских Ведомостей съ доставкой въ Нижний-Новгород съ доставкой и пересылкой въ другие города 2 р. 20 к.

Подписка принимается въ типографии губернскаго правленія и у гг. редакціи и распространителей.

ВЫХОДЯТЪ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО ПО СРЕДАМЪ.

№ 33.

16 августа 1895 года.

За публикацію въ частной

на первомъ листѣ 20 к. на остальномъ 10 к. съ каждой стр. по 10 к. за допечатанный въ губернскихъ ведомостяхъ 20 к.

Статьи и корреспонденция, присылаемые редактору, должны быть изъ подписью и съ адресомъ автора и статьи, признанные неудобными для печатанія, по возвращаются. Статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію и измѣненію. Личныя объясненія съ редакторомъ ежедневно (кромя праздничныхъ дней) отъ 10 до 12 ч. два въ редакціи. Луб. Выд., въ кремль, въ главна губернскаго типографии.

ДѢЙСТВІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ПОЛОЖЕНІЕ

о первой всеобщей переписи населения Российской Имперіи

(Височайше утверждено 6-го іюня 1895 года)

(Опоясание).

III. Пріавозъ производимыхъ переписи.

32) Всенредъ въ переписные листы свѣдѣній о чинахъ, состоящихъ на действительной службѣ по повелію и морскому ведомству, производится, какъ въ герцогахъ, такъ и въ **уѣздахъ**: 1) для всѣхъ вообще нижнихъ чиновъ — посемейно или по-

семейно; 2) для чиновъ офицерскаго званія, проживающихъ въ уѣздахъ, записанныхъ военнымъ или военнымъ ведомствомъ, — квартироуказаніемъ, по распоряженію военнаго или морскаго начальства; 3) для чиновъ офицерскаго званія, проживающихъ въ дачахъ, записанныхъ военнымъ или военнымъ ведомствомъ, квартироуказаніемъ, по распоряженію военнаго или морскаго начальства; 4) для чиновъ офицерскаго званія, проживающихъ въ дачахъ, записанныхъ военнымъ или военнымъ ведомствомъ, квартироуказаніемъ, по распоряженію военнаго или морскаго начальства; 5) для чиновъ офицерскаго званія, проживающихъ въ дачахъ, записанныхъ военнымъ или военнымъ ведомствомъ, квартироуказаніемъ, по распоряженію военнаго или морскаго начальства.

33) Переписные листы составляются въ двухъ экземплярахъ. Съ переписныхъ листовъ въ уѣздахъ, податочный инспекторъ составляетъ общесемейныя уреченія, съ податочныхъ инспекторовъ копию общесемейнаго уреченія отправляетъ въ губернское военное ведомство.

34) По приписаннымъ для, въ которую приписаны переписные листы, переписные листы, въ которыхъ записаны общесемейныя уреченія (ст. 30—32) составляются по общесемейнымъ уреченіямъ, присланнымъ въ означенную для въ составъ каждой общесемейной. По исправленіи листовъ, они направляются въ губернское военное ведомство.

35) По извѣщенію переписи, записанные переписными участниками производятъ по-

РУССКОЕ КУПЕЧЕСКОЕ СУДОСТРОЕНІЕ *).

(Опоясание).

Въ исторіи нашего торговаго мореплаванія послѣднимъ временемъ имѣлъ место фактъ чрезвычайной рѣзкости. Въ 1878 г., во время политическаго охлажденія съ Англіей, гренажскіе, обратившись къ помощи, — русское общество, единодушно обратилось къ Правительству съ выраженіемъ готовности оказать поддержку въ предострой морской войны съ Великобританіей изъ видѣ помощи въ приобретѣніи большихъ быстроходныхъ крейсеровъ, для нанесенія удара морской торговлѣ Англіи. Говорили тогда, что Англія хуже, чѣмъ въ брѣвнѣ. Ни собранный капиталъ былъ купленъ въ Гамбургѣ три десятигигантскихъ парохода, называвшихся: «Россія», «Москва» и «Петербургъ», а въ послѣдствіи одинъ пароходъ изъ Англіи, названный «Нижне-Новгородъ». За всѣ эти пароходы заплачено 1,900,000 руб. Тамъ образовался добровольный флотъ. Въ послѣдствіи пріехавъ изъ Англии, состоятъ изъ 12 пароходовъ, общей вѣдѣности около 40,000 тоннъ. Добровольный флотъ содержитъ срочное почтовое и товарно-пассажирское сообщеніе между Одессой и портами Восточнаго берега

и въ значительной степени удовлетворяетъ развитію нашихъ торговыхъ операцій съ государствами Южной и Юго-Восточной Азии. Добровольный флотъ получаетъ правительственное субсидію 600,000 руб. Кроме того, казенъ ежегодно удачно въ доплату на прокладъ судовъ добровольнаго флота чрезъ Суэскій каналъ до 200,000 руб. Со дня открытія дѣйствія, т. е. съ 1879 года по 1-е января 1892 года, пароходы добровольнаго флота пріемъ 2,300,000 тоннъ; за это время получено дохода 22,860,000 руб. и приросту дохода 20,300,000 руб. По скорости хода, по вѣдѣности трюмовъ, прочности постройки и по удобствѣ внутренняго распорядка коммунікацій — этотъ флотъ представляетъ образцовъ океанскаго торговаго парового флота. Для нашихъ операцій въ Восточномъ океанѣ грузы, всегда будучъ вѣдѣны въ большихъ количествахъ; образуютъ грузы, въ пріемъ изъ огромныхъ размѣровъ, можетъ служить чѣмъ, не говоря уже о вѣдѣности и легкости разгрузки товаровъ, въ которые можетъ твердо расчитывать добровольный флотъ, на обратномъ пути вѣло Кавказъ, Остъ Индію и Аравію. Цѣноту добровольнаго флота можно представить широкою развитію и быстротой будущею.

Возвратившись въ вопросу о русскомъ купеческомъ судостроеніи, авторъ отмѣчаетъ

тотъ фактъ, что для развитія по вѣдѣности морскія (Балтъ, Балтъ, Черное и Азовское) Россія имѣетъ 3,270 парусныхъ судовъ, вѣдѣности 280,000 тоннъ, а по Балтъскому морю — 140 парусныхъ судовъ, вѣдѣности 121,000 тоннъ. Изъ первой категоріи судовъ вѣдѣности въ Россіи 2,752 судна, т. е. 84%. Судна второй категоріи вѣдѣности въ Россіи.

Выше сказано, что прежде всего Россія нуждается въ развитіи дальняго морского судоходства. Не подлежитъ сомнѣнію, что наша судостроительная индустрія, состоящая изъ заводовъ, строитъ современныхъ типовъ кораблей и, вѣдѣны, вѣдѣны тому, доказательствомъ является дѣятельность нахожденія адмиралтейства, петербургскаго военнаго порта и Балтъскаго завода, на которыхъ въ послѣдствіи пріехъ русскіе инженеры, мастера и мастера строили гигантскія броненосныя корабли съ огромными дюринскими механизмами, системою изъ европейскихъ флотовъ образцовъ.

Что касается вопроса относительно обеспечения нашего будущаго торговаго флота на первое время грузинъ, то отвѣтъ могутъ служить слѣдующія цифровыя данныя. Изъ тысячелѣтній отечественной на послѣднее десятилетіе видно, что вновь въ Россіи иностраннаго наименованія ула выражаются, среднимъ счетомъ, слѣдующія цифры: ежегодный пріемъ иностраннаго камен-

